



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์ กองคลัง งานทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ

ที่... นบ. 96404/-.....วันที่... 11.....เดือน กันยายน พ.ศ... 2567.....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตันขึ้บไปเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลเคนน์ ปริมาตรระบบอกรถใหม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี

เรียน นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์

เรื่องเดิม ตามบันทึก สำนักปลัด องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์ ลงวันที่ 3 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตันขึ้บไปเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลเคนน์ ปริมาตรระบบอกรถใหม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี งบประมาณ 850,000 บาท ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

ดังนี้ กองที่ 1 องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์ ได้ขออนุมัติข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2567 ในหน่วยงาน สำนักปลัด แผนงานบริหารงานทั่วไป งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบันทึก(ดีเซล) ตั้งไว้ 850,000 บาท นั้น

ข้อเท็จจริง คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรระบบอกรถใหม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2566 หน้า 15 ลำดับที่ 8.2 รถบรรทุก(ดีเซล) แบบดับเบิลเคนน์ ราคากลาง 850,000 บาท (แพดแسنห้าหมื่นบาทถ้วน)

ข้อระเบียบ/กฎหมาย และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ ว 453 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2561 เรื่อง แนวทางการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

๗๖๗

บทที่ 4 เงื่อนไขการประกาศ

4.1 วงเงินที่ต้องประกาศ

ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง ที่มีวงเงินเกินกว่าห้าแสน(500,000)บาทไม่ว่าจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการใด ๆ ก็ตาม

๗๖๘

ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

ดังนี้ องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์ จึงขออนุมัติราคากลาง ดำเนินการคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลาง รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรระบบอกรถใหม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2566 หน้า 15 ลำดับที่ 8.2 รถบรรทุก(ดีเซล) แบบดับเบิลเคนน์ ราคากลาง 850,000 บาท (แพดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ก. ๑๔๗
(นางสาวกุหลาบ เดชบุรีรัมย์)
นักขักการงานทั่วไป รักษาราชการแทน
เจ้าหน้าที่พัสดุ

เรียน รองปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์

(นางสาวรจนา อากจานงค์)

ผู้อำนวยการกองคลัง/หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

เรียน ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์

-เห็นควรอนุมัติ

(นายสุนทร ช่างกม)

รองปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์

เรียน นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์

-เห็นควรอนุมัติตามที่เสนอมาได้

(นายชัยเดช พิลาสมบัติ)

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์

() อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ

(นายประศิริ เดชบุรีรัมย์)

นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

- ประกวดราคาซื้อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันสี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณ

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

- ๖.๑ นายสรศักดิ์ จุ่งกลาง ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นางนิยม ชัยนา กรรมการ
๖.๓ นางสาวกุหลาบ เดชบุรีรัมย์ กรรมการ
๗. เอกสารแนบเพิ่มเติม

ราคากลางรายนี้บรรยายดังนี้ ขนาด ๑ ต้น ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ขั้นต่ำของการเสนอรายได้ต่อหน่วยงาน ไม่น้อยกว่า 2,400 ชีวี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ขั้นต่ำ 2 ล้อ แบบ 4 ประตู จำนวน 1 คัน

1. ความเป็นมา

ด้วยองค์กรบริหารด่วนตามบัญชีกลาง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา ได้รับอนุมัติตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สำหรับซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบันได้รับการ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรบรรทุกสูงไม่น้อยกว่า 2,400 ชีวี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน งบประมาณที่ตั้ง จำนวน 850,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบันได้รับการ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรบรรทุกสูงไม่น้อยกว่า 2,400 ชีวี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ขั้นต่ำ 2 ล้อ แบบดับเบลเกิน (4 ประตู) จำนวน 1 คัน สำหรับ เป็นรถบันได้รับการ ของบต. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในการกิจด่างๆ ของ บต. หน่องพลวง ในการติดต่อราชการ ออกพื้นที่บริการประชาชน

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

1. มีความสามารถตามกฎหมาย

2. ไม่เป็นบุคคลเดิมเดิม

3. ไม่อุปราชหัววงศ์เดิมเดิม

4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างดูผลกระทบจากการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างดูผลกระทบจากการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมเป็นนิติบุคคลที่ผู้ที่งานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

6. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

7. เป็นบุคคลธรรมดาระยะหนึ่งที่มีความสามารถและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่าย

8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์กรบริหารด่วนตามบัญชีกลาง ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งกัน ซึ่งอาจปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ระบุผลของผู้ยื่นข้อเสนอ ให้มีกำหนดให้กลับเอกสารที่ความคุ้มกัน เช่นวันนี้

10. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดซื้อกิจการด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

11. ผู้ยื่นข้อเสนอราคายังต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยโดยใช้ขั้นตอนเดียวกัน หรือหากได้จัดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

4. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

4.1 ลักษณะทั่วไป

4.1.1 เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั้น 2 ตอน 4 ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกันท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง ชนิดยกสูง มีระบบบรรทุกเป็นรถยก (สำเร็จรูป) พร้อมใช้โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าว ต้องอยู่ภายในประเทศไทยหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

4.1.2 สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1 ตัน

4.1.3 ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลเค็บ (4 ประตู)

4.1.4 ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก้า 2 ตอน ภายในบุคคลวัสดุอย่างดี เรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก่งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า 5 คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับระดับได้

4.1.5 ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ 5 จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

4.1.6 มีประตูปิด-เปิด 2 ข้าง ๆ ละ 2 ประตู แต่ละประตูมีกระจกจากเลื่อนขึ้นลง ได้ด้วยระบบไฟฟ้า

4.1.7 ประตูตอนหน้าทั้ง 2 ข้าง สามารถเปิดและปิดตือจากภายในออกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.1.8 กระจกที่ใช้ห้องน้ำดองเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

4.1.9 กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเดี้ยงซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.10 มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.1.11 เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมกับสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด

4.1.12 เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เกรียงยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้า โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

4.1.13 สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลากหลายสี ตัวรถเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระเบื้อง (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

4.1.14 กันชนหน้า กันชนท้าย และบังคับข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.1.15 มีมาตรการและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

4.1.16 ราคาน้ำมันเบนซินเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

4.2 ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

4.2.1 ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์และตัวรถยกไปได้ “ยึดห้องเดียวกัน” ประ hely ดันน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Fuel Injection) เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบบความเร็วอนด้าวน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ ไม. 2155 – 2546 หรือสูงกว่า

- ระบบเครื่องยนต์ มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรต่อแวดล้อม(เครื่องสตากสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษ)รุ่นใหม่ล่าสุด

4.2.2 ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครั้ฟช์ แบบแท่งแพ่นเดียว ทำงานทั่วระบบไฮดรอลิก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

- เป็นเกียร์ชาร์มดา มีเกียร์เดินทางไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์ หรือเป็นเกียร์อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

4.2.3 ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัยพื้นที่ออกแบบร่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

- คงพางามมาลัยสามารถปรับกฎตัวได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.2.4 ระบบเครื่องถ่าย

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุด ของบริษัทผู้ผลิต

4.2.5 ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องซับช่วงหัวยห้อนแรง

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบบความร้อน

- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระดับเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

ผู้ผลิต

- มีระบบเบรกมือ แบบกดไว้

4.2.6 ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุด ของบริษัทผู้ผลิต

4.2.7 ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า 265/65 R 17 ทั้ง 4 ล้อ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระталล้อ เป็นอัลลอยด์ หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานประกอบ
- มีกระталร่องยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด และอุปกรณ์ล็อกยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

4.2.8 เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ
- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- มีสวิตซ์ควบคุมความเร็วของหัวลมและความคุ้มครองภัย สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

4.2.9 ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบเหยียบซ้อนแผ่น พร้อมโซ่ค้อพ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2.10 ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 12 โวลท์และไม่น้อยกว่า 65 แอมป์แปร
- อัลเตอเรอร์เนตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน 2 อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า 3 จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรฐานต่างๆ ได้แก่ มาตรฐานระยะทาง มาตรฐานความเร็ว มาตรฐานรอบเครื่องยนต์ มาตรฐานความร้อน มาตร

วัสดุคงทนน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์คิดปกติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเดี้ยง ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญา VLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุรุ่นใหม่ ตามมาตรฐานของยานพาณิชย์

- มีนาฬิการะบบดิจิตอล

4.2.11 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาณของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 60 ลิตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

4.2.12 อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แก๊สเร่ง จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ประแจกดล้อ จำนวน 1 ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน 1 ชุด

4.2.13 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เงินขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก
- กันชนหน้าและกันชนหลัง
- มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ไม่ต่ำกว่า 3 ชุด ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- มีไฟเบรกดวงที่สามแบบ LED

4.2.14 อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดไฟฟ์เมอร์รองแสงทึบคัน ไม่น้อยกว่า 40% และไม่เกิน 60% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
 - มีแผ่นไฟเบอร์เจ็ตต์ประทับท้ายที่จานด้วยเนอร์
 - มีกันสาดประตู 4 บาน
 - มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

4.2.15 สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์ เป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

5. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายในห้องเอกสาร ภายใน 3 วันทำการ
 - ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่ว่าอย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกันประกอบประเภทสีเปลือก) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไขภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุดพบพร่องนั้น
 - ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนผังหรือ แผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่ห้องนั้นๆ ที่เสนอราคามาพร้อมด้วย และโดยเฉพาะในเขตอำเภอประทาย จังหวัดราชสีมาหรือ อำเภอไกล้าเกียง
 - กำหนดส่งมอบไม่เกิน 60 วัน และพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ภายใน 90 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลหนองพลาวงศ์ ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาที่ชั้นการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญา กับ บอต. (ผู้ขาย) จะต้องพ่นตราสัญลักษณ์ขององค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพловang ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร และอักษรชื่อเดิมขององค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพловang ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ติดข้างประดุจยนต์ทึ้ง 2 ด้าน ชี้คราวๆ ร่องหมายอักษรข้อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วจะไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

- ผู้เสนอราคาที่ชั้นการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญา กับ บอต. (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพловang และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในราชบัณฑุณฑ์ ตามกฎหมายกำหนดทุกประเภท พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ชื่อและพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

5.1 เงื่อนไขการจ่ายเงิน

- องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพловang จะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ตรวจสอบพัสดุ (รถยนต์ที่วิถีถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้อง ครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น

6. ราคามาตรฐานหรือ

ราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง) ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ปีงบประมาณ 2566 ราคากลางเป็นจำนวนเงิน 850,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

7. เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ : ใช้เกณฑ์ราคาต่ำ (Price) โดยผ่านการคัดกรองคุณสมบัติเบื้องต้น TOR ที่คณะกรรมการฯกำหนด

8. อัตราค่าปรับ

การทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ นอกจากการจ้างที่ปรึกษาให้กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราายตัวระหว่างร้อยละ 0.10 – 0.20 ของราคaphัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ เว้นแต่การจ้างซึ่งต้องการผลสำเร็จของงานทั้งหมดพร้อมกัน ให้กำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงิน ตายตัวในอัตราร้อยละ 0.10 - 0.10 ของราคากลางงานนั้น แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100 บาท

.....ผู้ร่างขอบเขตงาน
(นายชัยศิริ พิลาสมบัติ)

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองพловang

.....ผู้ร่างขอบเขตงาน
(นายภาณุพันธ์ บุตรโภคทร)

หัวหน้าสำนักปลัด

.....ผู้ร่างขอบเขตงาน
(นางกชกร กองทุ่งมน)

นักพัฒนาชุมชน